


[Till Trafikverket.se](https://trafikverket.se)

## Trafikalstringsverktyg - Stensjöberg

[Användarhandledning](#) (pdf)

### Allmänt om projektet

#### Projektnamn

Projektnamn	Stensjöberg
Egna kommentarer	
Senast ändrad	2020-09-23 13:35

#### Verktyget

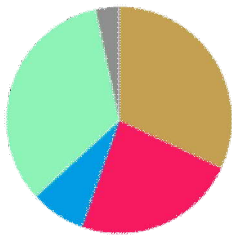
Version	1.0
---------	-----

### Resultat

#### Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 91 resor / dygn

#### Skattad färdmedelsfördelning



med bil: 32 %  
 med kollektivtrafik: 23 %  
 med cykel: 8 %  
 till fots: 33 %  
 med annat: 3 %

#### Osäkerhet



Andelen av resorna som är baserade på trafikalstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

#### Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	29	21	7	30	3	91

#### Resor uppdelat efter markanvändning

##### Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Lägenhet	29	21	7	30	3	91
<b>Totalt</b>	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>91</b>

#### Uppskattat antal bilar

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 29 bilresor  
 Uppskattning av antal bilar: 21 bilar (ÅDT),  
 vilket motsvarar ungefär 24 ÅVDT

#### Antaganden:

- 1,2 personer per bil för arbetsresor
- 1,4 personer per bil för inköp/serviceresor
- 1,5 personer per bil för fritidsresor
- Bostäders resor fördelar sig enligt:
  - 35% arbetsresor

- 23% inköp/serviceresor
- 42% fritidsresor
- Övrig markanvändning ger:
  - 34% arbetsresor
  - 27% inköp/serviceresor
  - 39% fritidsresor

### Uppskattat markbehov för transporter

Beräknad markanvändning avser den yta som de genererade resorna använder i samhället, alltså inte enbart i området som studeras.

#### Markanvändning per färdmedel

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Area (m <sup>2</sup> )	923	90	77	24	-	1 113

#### Antaganden:

- Bil: 31,7 m<sup>2</sup> / bilresa
- Kollektivtrafik: 4,2 m<sup>2</sup> / kollektivtrafikresa
- Cykel: 10,7 m<sup>2</sup> / cykelresa
- Till fots: 0,8 m<sup>2</sup> / gångresa

### Detta kan påverka resultaten:

#### Observera: Endast personresor

Resultaten innehåller endast personresor. För att inkludera nyttotrafik, måste en uppräknig göras. (ett stöd för detta nås under rubriken Nyttotrafik på resultatsidan) Observera att även om nyttotrafik-beräkning har gjorts så påverkar det inte resultaten på resultatsidan eller i sammanställningen.

## Indata

### Lokalisering

Kommun	Mölnadal
Var i kommunen	I huvudortens ytterområden

### Markanvändning

Lägenhet	18 bostadsenheter 32 boende (automatiskt värde)
----------	--

### Svar på frågor om Kollektivtrafik

Turtäthet under högtrafik i området (sammanlagt för alla linjer)	10-15-minuterstrafik
Avstånd till hållplats (genomsnitt i området)	Mindre än 250 m
Är tidtabeller i tätorten taktfasta/styva (dvs är det regelbundna minuttal alla timmar)?	En del linjer har taktfasta tidtabeller. i alla fall under högtrafik.
Hur stor del av tätorten täcks av kollektivtrafknät?	Stora delar av tätorten och alla viktiga målpunkter. Koordinerade tidtabeller underlättar byten.

<b>Vilken standard har de fordon som används för tätortstrafik?</b>	Majoriteten är moderna fordon.
<b>Har resenärerna tillgång till realtidsinformation om kollektivtrafiken?</b>	På större målpunkter och viktiga bytespunkter.

**Svar på frågor om Gång**

Inga besvarade frågor
-----------------------

**Svar på frågor om Cykel**

Inga besvarade frågor
-----------------------

**Svar på frågor om Bil**

Inga besvarade frågor
-----------------------

**Svar på frågor om Mobility Management**

<b>Arbetar kommunen med mobility management dvs. mjuka åtgärder för att ändra resbeteende?</b>	Nej
<b>Grön resplan/mobilitetsplan</b>	Kommunen arbetar inte med åtgärden
<b>Kampanjer för mer miljövänligt resande</b>	Kommunen arbetar inte med åtgärden
<b>Samlad reseinformation för flera färdstätt</b>	Kommunen arbetar inte med åtgärden
<b>Utbildning om hållbart resande</b>	Kommunen arbetar inte med åtgärden
<b>Distansarbete</b>	Kommunen arbetar inte med åtgärden
<b>Resfria möten</b>	Kommunen arbetar inte med åtgärden
<b>Målgruppsanpassade kampanjer t.ex. testresenärer. hälsotrampare</b>	Kommunen arbetar inte med åtgärden
<b>Bättre cykelfaciliteter (ej infrastruktur)</b>	Kommunen arbetar inte med åtgärden
<b>Bilpooler</b>	Kommunen arbetar inte med åtgärden
<b>Sparsam körning/Eco-driving</b>	Kommunen arbetar inte med åtgärden
<b>Hur länge har kommunen arbetat med mobility management?</b>	Kortare än 2 år

Version: 1.0

## Trafikalstringsverktyg - Stensjöberg - befintliga hus

[Användarhandledning](#) (pdf)**Allmänt om projektet****Projektnamn**

Projektnamn Stensjöberg - befintliga hus

Egna kommentarer

Senast ändrad 2020-10-01 10:20

**Verktyget**

Version 1.0

**Resultat****Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)**

Bästa skattning: 228 resor / dygn

**Skattad färdmedelsfördelning**

med bil: 54 %  
 med kollektivtrafik: 12 %  
 med cykel: 8 %  
 till fots: 21 %  
 med annat: 5 %

**Osäkerhet**

Andelen av resorna som är baserade på trafikalstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

**Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)**

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	124	28	18	47	10	228

**Resor uppdelat efter markanvändning****Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning**

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Villa	124	28	18	47	10	228
<b>Totalt</b>	<b>124</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>47</b>	<b>10</b>	<b>228</b>

**Uppskattat antal bilar**

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 124 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 91 bilar (ADT),vilket motsvarar ungefär 101 AVDT.**Antaganden:**

- 1,2 personer per bil för arbetsresor
- 1,4 personer per bil för inköp/serviceresor
- 1,5 personer per bil för fritidsresor

- Bostäders resor fördelar sig enligt:
  - 35% arbetsresor
  - 23% inköp/serviceresor
  - 42% fritidsresor
- Övrig markanvändning ger:
  - 34% arbetsresor
  - 27% inköp/serviceresor
  - 39% fritidsresor

## Uppskattat markbehov för transporter

Beräknad markanvändning avser den yta som de genererade resorna använder i samhället, alltså inte enbart i området som studeras.

### Markanvändning per färdmedel

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Area (m <sup>2</sup> )	3 922	119	197	38	-	4 276

### Antaganden:

- Bil: 31,7 m<sup>2</sup> / bilresa
- Kollektivtrafik: 4,2 m<sup>2</sup> / kollektivtrafikresa
- Cykel: 10,7 m<sup>2</sup> / cykelresa
- Till fots: 0,8 m<sup>2</sup> / gångresa

## Detta kan påverka resultaten:

### Observera: Endast personresor

Resultaten innehåller endast personresor. För att inkludera nyttotrafik, måste en uppräknig göras. (ett stöd för detta nås under rubriken Nyttotrafik på resultatsidan) Observera att även om nyttotrafik-beräkning har gjorts så påverkar det inte resultaten på resultatsidan eller i sammanställningen.

## Indata

### Lokalisering

Kommun	Mölnadal
Var i kommunen	I huvudortens ytterområden

### Markanvändning

Villa	32 bostadsenheter 79 boende (automatiskt värde)
-------	--

### Svar på frågor om Kollektivtrafik

Turtäthet under högtrafik i området (sammanlagt för alla linjer)	10-15-minuterstrafik
Avstånd till hållplats (genomsnitt i området)	250-600 m
Är tidtabeller i tätorten taktfasta/styva (dvs är)	En del linjer har taktfasta tidtabeller. i alla fall under högtrafik.

**det regelbundna  
minuttal alla timmar)?**

**Hur stor del av tätorten  
täcks av  
kollektivtrafiknät?**

Stora delar av tätorten och alla viktiga målpunkter. Koordinerade tidtabeller underlättar byten.

**Vilken standard har de  
fordon som används för  
tätortstrafik?**

Majoriteten är moderna fordon.

**Har resenärerna tillgång  
till realtidsinformation  
om kollektivtrafiken?**

På större målpunkter och viktiga bytespunkter.

#### **Svar på frågor om Gång**

Inga besvarade frågor

#### **Svar på frågor om Cykel**

Inga besvarade frågor

#### **Svar på frågor om Bil**

Inga besvarade frågor

#### **Svar på frågor om Mobility Management**

Inga besvarade frågor

Version: 1.0

# Capcal 4.5.0.0 -

Licensägare: Sebastian Hasselblom, WSP Analys & Strategi, Göteborg

Korsningstyp: Väjningsplikt  
Beräkningsmodell: TRVMB stopp/väjning

## Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
Larssons Berg	1	RV		3.5
Stensjöberg	1	HV		2.8
Rådavägen	1	HR		3.5

## Geometri

<u>Tillfart</u>	<u>Stopplinje</u>	<u>Radie hsv</u>	<u>Vinkel</u>	<u>Lutning %</u>
Larssons Berg		10	90	-8
Stensjöberg		10	90	0
Rådavägen		10	90	0

## Frånfarter och refuger

<u>Tillfart</u>	<u>Frånfartsbredd (m)</u>	<u>Vägrensbredd (m)</u>
Larssons Berg	3.5	0.0
Stensjöberg	2.8	
Rådavägen	3.6	0.0

## Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
Larssons Berg	30	30
Stensjöberg	30	30
Rådavägen	30	30

## Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
Larssons Berg		108	0
Stensjöberg	0		77
Rådavägen	77	27	

## Flöden per fordonstyp

<u>Tillfart</u>	<u>Tunga fordon (%)</u>	<u>Cyklar/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
Larssons Berg	4	0	0
Stensjöberg	4	0	0
Rådavägen	4	0	0

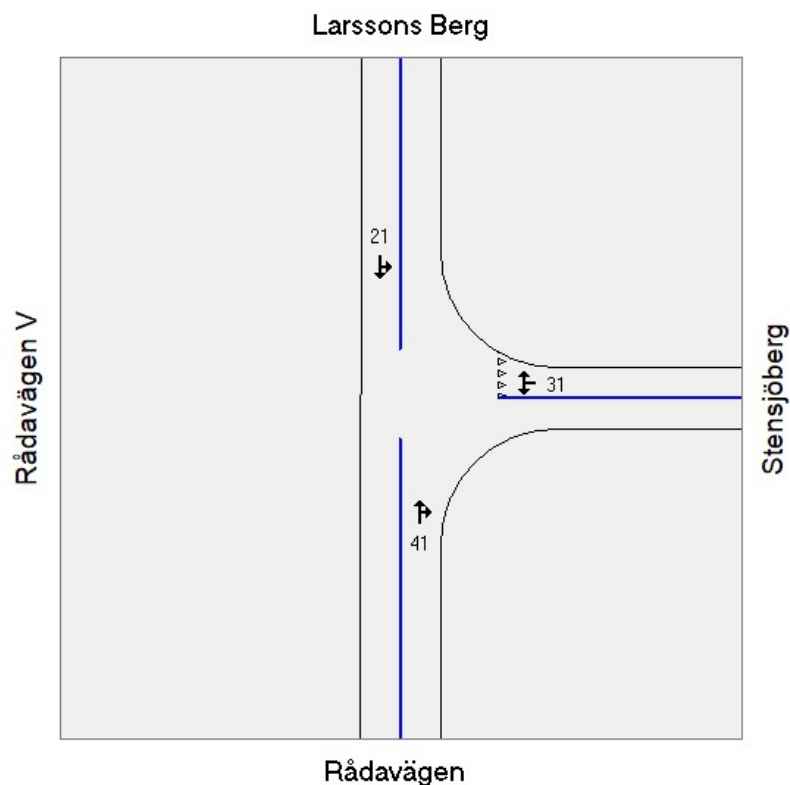
## Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

## Flöden per tillfart

<u>Tillfart</u>	<u>Flöde</u>
Larssons Berg	108
Stensjöberg	77
Rådavägen	104
Summa	289

## Korsningsbild



## Resultat, en timme.

### Kapacitet och körlängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
Larssons Berg	1	RV	108	1923	0.06	0.0	0.0
Stensjöberg	1	HV	77	915	0.08	0.1	0.1
Rådavägen	1	HR	104	1923	0.05	0.0	0.0

### Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Larssons Berg	1	0	0	0	0	0	0	0
Stensjöberg	1	3	3	5	24	76	100	13
Rådavägen	1	0	1	1	0	74	74	0
Alla fordon		1	1	2	6	47	53	3

### Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Larssons Berg	Rfr	0	0	0	0	0	0	0
	Alla	0	0	0	0	0	0	0
Stensjöberg	Vsv	3	3	5	24	76	100	13
	Alla	3	3	5	24	76	100	13
Rådavägen	Hsv	0	1	1	0	100	100	0
	Rfr	0	0	0	0	0	0	0
	Alla	0	1	1	0	74	74	0
Total fördröjning (timmar)		0.1						

### Varningar vid kontroll av indata

Inga



# Capcal 4.5.0.0 -

Licensägare: Sebastian Hasselblom, WSP Analys & Strategi, Göteborg

Korsningstyp: Väjningsplikt  
Beräkningsmodell: TRVMB stopp/väjning

## Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
Larssons Berg	1	RV		3.5
Stensjöberg	1	HV		2.8
Rådavägen	1	HR		3.5

## Geometri

<u>Tillfart</u>	<u>Stopplinje</u>	<u>Radie hsv</u>	<u>Vinkel</u>	<u>Lutning %</u>
Larssons Berg		10	90	-8
Stensjöberg		10	90	0
Rådavägen		10	90	0

## Frånfarter och refuger

<u>Tillfart</u>	<u>Frånfartsbredd (m)</u>	<u>Vägrensbredd (m)</u>
Larssons Berg	3.5	0.0
Stensjöberg	2.8	
Rådavägen	3.6	0.0

## Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
Larssons Berg	30	30
Stensjöberg	30	30
Rådavägen	30	30

## Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
Larssons Berg		48	0
Stensjöberg	0		77
Rådavägen	77	132	

## Flöden per fordonstyp

<u>Tillfart</u>	<u>Tunga fordon (%)</u>	<u>Cyklar/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
Larssons Berg	4	0	0
Stensjöberg	4	0	0
Rådavägen	4	0	0

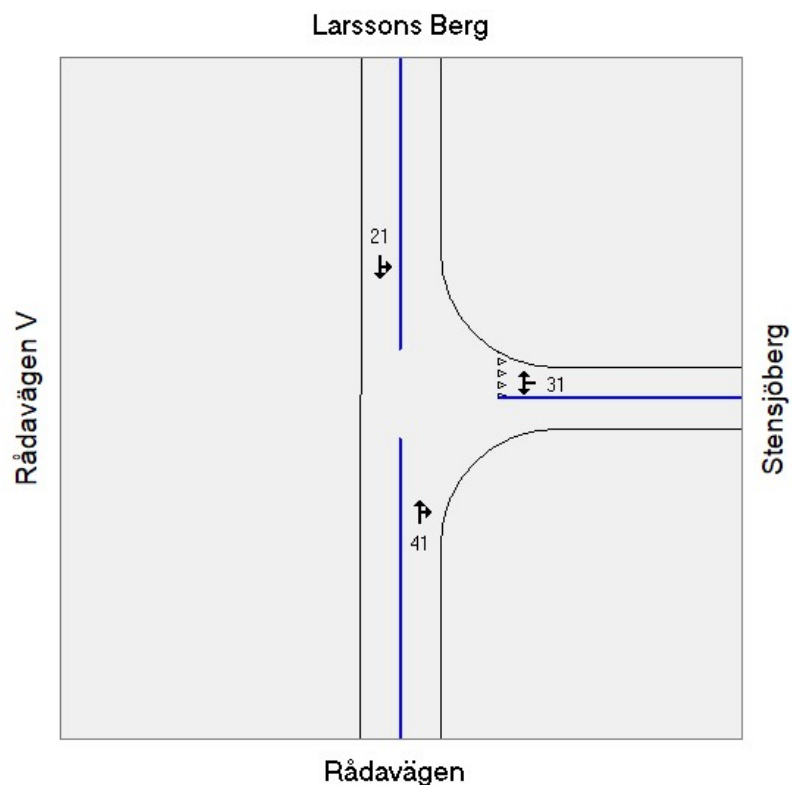
## Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

## Flöden per tillfart

<u>Tillfart</u>	<u>Flöde</u>
Larssons Berg	48
Stensjöberg	77
Rådavägen	209
Summa	334

## Korsningsbild



## Resultat, en timme.

### Kapacitet och körlängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)		
						Medel	90-percentil	
Larssons Berg	1	RV	48	1923	0.02	0.0	0.0	
Stensjöberg	1	HV	77	873	0.09	0.1	0.1	
Rådavägen	1	HR	209	1923	0.11	0.0	0.0	

### Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Larssons Berg	1	0	0	0	0	0	0	0
Stensjöberg	1	4	3	5	29	71	100	16
Rådavägen	1	0	0	0	0	37	37	0
Alla fordon		1	1	1	7	40	46	4

### Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Larssons Berg	Rfr	0	0	0	0	0	0	0
	Alla	0	0	0	0	0	0	0
Stensjöberg	Vsv	4	3	5	29	71	100	16
	Alla	4	3	5	29	71	100	16
Rådavägen	Hsv	0	1	1	0	100	100	0
	Rfr	0	0	0	0	1	1	0
	Alla	0	0	0	0	37	37	0
Total fördröjning (timmar)		0.1						

### Varningar vid kontroll av indata

Inga

# Capcal 4.5.0.0 -

Licensägare: Sebastian Hasselblom, WSP Analys & Strategi, Göteborg

Korsningstyp: Väjningsplikt  
Beräkningsmodell: TRVMB stopp/väjning

## Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
Rådavägen V	1	RV		4.1
Stensjöberg	1	HV		3.6
Rådavägen Ö	1	HR		4.1

## Geometri

<u>Tillfart</u>	<u>Stopplinie</u>	<u>Radie hsv</u>	<u>Vinkel</u>	<u>Lutning %</u>
Rådavägen V		10	90	0
Stensjöberg		10	90	0
Rådavägen Ö		10	90	0

## Frånfarter och refuger

<u>Tillfart</u>	<u>Frånfartsbredd (m)</u>	<u>Vägrensbredd (m)</u>
Rådavägen V	4.1	0.0
Stensjöberg	3.6	
Rådavägen Ö	4.1	0.0

## Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
Rådavägen V	40	40
Stensjöberg	30	30
Rådavägen Ö	40	40

## Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
Rådavägen V		139	100
Stensjöberg	174		10
Rådavägen Ö	4	577	

## Flöden per fordonstyp

<u>Tillfart</u>	<u>Tunga fordon (%)</u>	<u>Cyklar/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
Rådavägen V	4	0	0
Stensjöberg	4	0	0
Rådavägen Ö	4	0	0

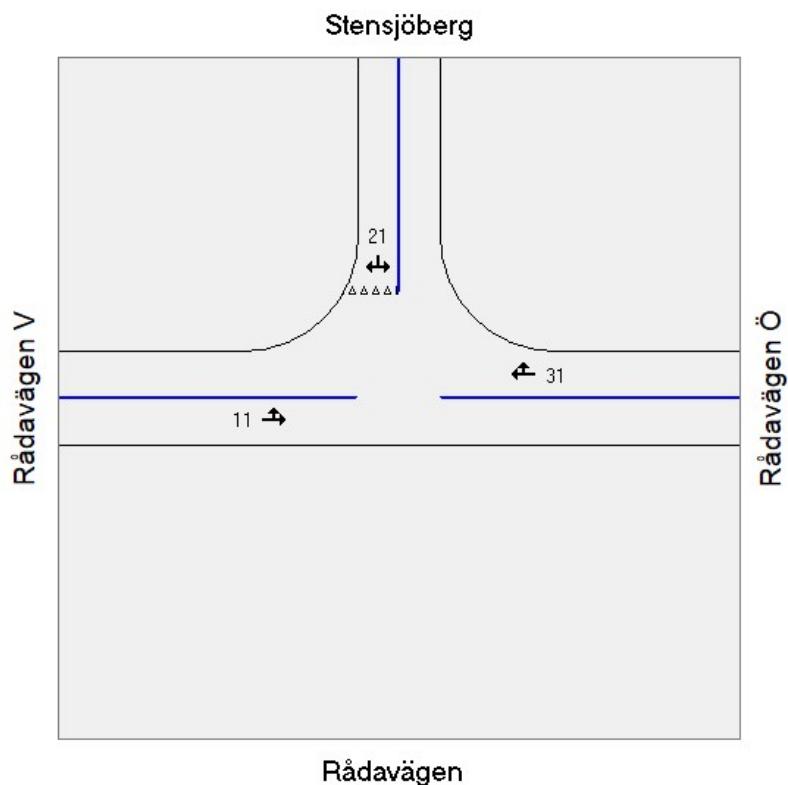
## Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

## Flöden per tillfart

<u>Tillfart</u>	<u>Flöde</u>
Rådavägen V	239
Stensjöberg	184
Rådavägen Ö	581
Summa	1004

## Korsningsbild



## Resultat, en timme.

### Kapacitet och körlängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)		
						Medel	90-percentil	
Rådavägen V	1	RV	239	1114	0.21	0.1	0.1	
Stensjöberg	1	HV	184	615	0.30	0.2	0.4	
Rådavägen Ö	1	HR	581	1946	0.30	0.0	0.0	

### Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Rådavägen V	1	1	2	2	27	22	50	10
Stensjöberg	1	5	3	7	64	36	100	42
Rådavägen Ö	1	0	0	0	0	1	1	0
Alla fordon		1	1	2	18	12	31	10

### Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Rådavägen V	Rfr	0	0	0	8	5	13	2
	Vsv	3	3	5	53	47	100	23
	Alla	1	2	2	27	22	50	10
Stensjöberg	Hsv	5	3	7	64	36	100	41
	Vsv	7	4	9	75	25	100	56
	Alla	5	3	7	64	36	100	42
Rådavägen Ö	Hsv	0	2	2	0	100	100	0
	Rfr	0	0	0	0	0	0	0
	Alla	0	0	0	0	1	1	0
Total fördröjning (timmar)		0.5						

# Capcal 4.5.0.0 -

Licensägare: Sebastian Hasselblom, WSP Analys & Strategi, Göteborg

## **Varningar vid kontroll av indata**

Inga

# Capcal 4.5.0.0 -

Licensägare: Sebastian Hasselblom, WSP Analys & Strategi, Göteborg

Korsningstyp: Väjningsplikt  
Beräkningsmodell: TRVMB stopp/väjning

## Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
Rådavägen V	1	RV		4.1
Stensjöberg	1	HV		3.6
Rådavägen Ö	1	HR		4.1

## Geometri

<u>Tillfart</u>	<u>Stopplinie</u>	<u>Radie hsv</u>	<u>Vinkel</u>	<u>Lutning %</u>
Rådavägen V		10	90	0
Stensjöberg		10	90	0
Rådavägen Ö		10	90	0

## Frånfarter och refuger

<u>Tillfart</u>	<u>Frånfartsbredd (m)</u>	<u>Vägrensbredd (m)</u>
Rådavägen V	4.1	0.0
Stensjöberg	3.6	
Rådavägen Ö	4.1	0.0

## Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
Rådavägen V	40	40
Stensjöberg	30	30
Rådavägen Ö	40	40

## Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
Rådavägen V		690	198
Stensjöberg	119		5
Rådavägen Ö	11	295	

## Flöden per fordonstyp

<u>Tillfart</u>	<u>Tunga fordon (%)</u>	<u>Cyklar/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
Rådavägen V	4	0	0
Stensjöberg	4	0	0
Rådavägen Ö	4	0	0

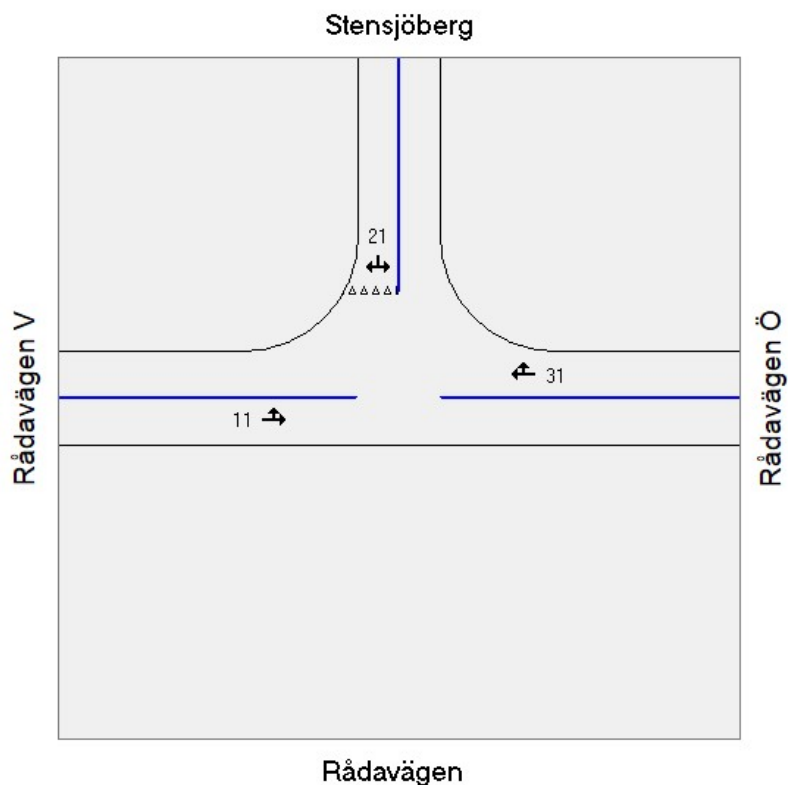
## Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

## Flöden per tillfart

<u>Tillfart</u>	<u>Flöde</u>
Rådavägen V	888
Stensjöberg	124
Rådavägen Ö	306
Summa	1318

## Korsningsbild



## Resultat, en timme.

### Kapacitet och körlängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)		
						Medel	90-percentil	
Rådavägen V	1	RV	888	1573	0.56	0.3	0.3	
Stensjöberg	1	HV	124	800	0.16	0.1	0.1	
Rådavägen Ö	1	HR	306	1946	0.16	0.0	0.0	

### Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Rådavägen V	1	1	1	2	20	27	46	6
Stensjöberg	1	4	3	6	44	57	100	26
Rådavägen Ö	1	0	0	0	0	4	4	0
Alla fordon		1	1	2	18	24	42	6

### Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Rådavägen V	Rfr	0	1	1	17	15	31	3
	Vsv	4	3	5	32	68	100	14
	Alla	1	1	2	20	27	46	6
Stensjöberg	Hsv	4	3	5	42	58	100	24
	Vsv	12	4	14	84	16	100	70
	Alla	4	3	6	44	56	100	26
Rådavägen Ö	Hsv	0	2	2	0	100	100	0
	Rfr	0	0	0	0	0	0	0
	Alla	0	0	0	0	4	4	0
Total fördröjning (timmar)		0.6						

# Capcal 4.5.0.0 -

Licensägare: Sebastian Hasselblom, WSP Analys & Strategi, Göteborg

## **Varningar vid kontroll av indata**

Inga



# Capcal 4.5.0.0 -

Licensägare: Sebastian Hasselblom, WSP Analys & Strategi, Göteborg

Korsningstyp: Väjningsplikt  
Beräkningsmodell: TRVMB stopp/väjning

## Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
Larssons Berg	1	RV		3.5
Stensjöberg	1	HV		2.8
Rådavägen	1	HR		3.5

## Geometri

<u>Tillfart</u>	<u>Stopplinje</u>	<u>Radie hsv</u>	<u>Vinkel</u>	<u>Lutning %</u>
Larssons Berg		10	90	-8
Stensjöberg		10	90	0
Rådavägen		10	90	0

## Frånfarter och refuger

<u>Tillfart</u>	<u>Frånfartsbredd (m)</u>	<u>Vägrensbredd (m)</u>
Larssons Berg	3.5	0.0
Stensjöberg	2.8	
Rådavägen	3.6	0.0

## Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
Larssons Berg	30	30
Stensjöberg	30	30
Rådavägen	30	30

## Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
Larssons Berg		136	0
Stensjöberg	0		96
Rådavägen	96	34	

## Flöden per fordonstyp

<u>Tillfart</u>	<u>Tunga fordon (%)</u>	<u>Cyklar/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
Larssons Berg	4	0	0
Stensjöberg	4	0	0
Rådavägen	4	0	0

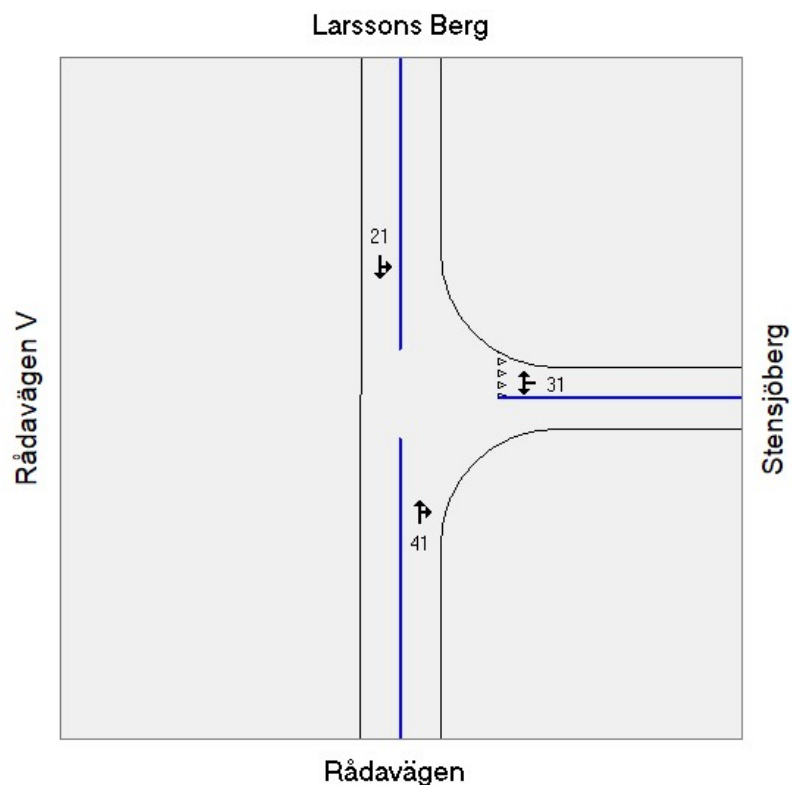
## Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

## Flöden per tillfart

<u>Tillfart</u>	<u>Flöde</u>
Larssons Berg	136
Stensjöberg	96
Rådavägen	130
Summa	362

## Korsningsbild



## Resultat, en timme.

### Kapacitet och körlängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)		
						Medel	90-percentil	
Larssons Berg	1	RV	136	1923	0.07	0.0	0.0	
Stensjöberg	1	HV	96	882	0.11	0.1	0.1	
Rådavägen	1	HR	130	1923	0.07	0.0	0.0	

### Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Larssons Berg	1	0	0	0	0	0	0	0
Stensjöberg	1	4	3	5	29	71	100	16
Rådavägen	1	0	1	1	0	74	74	0
Alla fordon		1	1	2	8	45	53	4

### Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Larssons Berg	Rfr	0	0	0	0	0	0	0
	Alla	0	0	0	0	0	0	0
Stensjöberg	Vsv	4	3	5	29	71	100	16
	Alla	4	3	5	29	71	100	16
Rådavägen	Hsv	0	1	1	0	100	100	0
	Rfr	0	0	0	0	1	1	0
	Alla	0	1	1	0	74	74	0
Total fördröjning (timmar)		0.2						

### Varningar vid kontroll av indata

Inga

# Capcal 4.5.0.0 -

Licensägare: Sebastian Hasselblom, WSP Analys & Strategi, Göteborg

Korsningstyp: Väjningsplikt  
Beräkningsmodell: TRVMB stopp/väjning

## Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
Larssons Berg	1	RV		3.5
Stensjöberg	1	HV		2.8
Rådavägen	1	HR		3.5

## Geometri

<u>Tillfart</u>	<u>Stopplinje</u>	<u>Radie hsv</u>	<u>Vinkel</u>	<u>Lutning %</u>
Larssons Berg		10	90	-8
Stensjöberg		10	90	0
Rådavägen		10	90	0

## Frånfarter och refuger

<u>Tillfart</u>	<u>Frånfartsbredd (m)</u>	<u>Vägrensbredd (m)</u>
Larssons Berg	3.5	0.0
Stensjöberg	2.8	
Rådavägen	3.6	0.0

## Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
Larssons Berg	30	30
Stensjöberg	30	30
Rådavägen	30	30

## Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
Larssons Berg		60	0
Stensjöberg	0		96
Rådavägen	96	166	

## Flöden per fordonstyp

<u>Tillfart</u>	<u>Tunga fordon (%)</u>	<u>Cyklar/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
Larssons Berg	4	0	0
Stensjöberg	4	0	0
Rådavägen	4	0	0

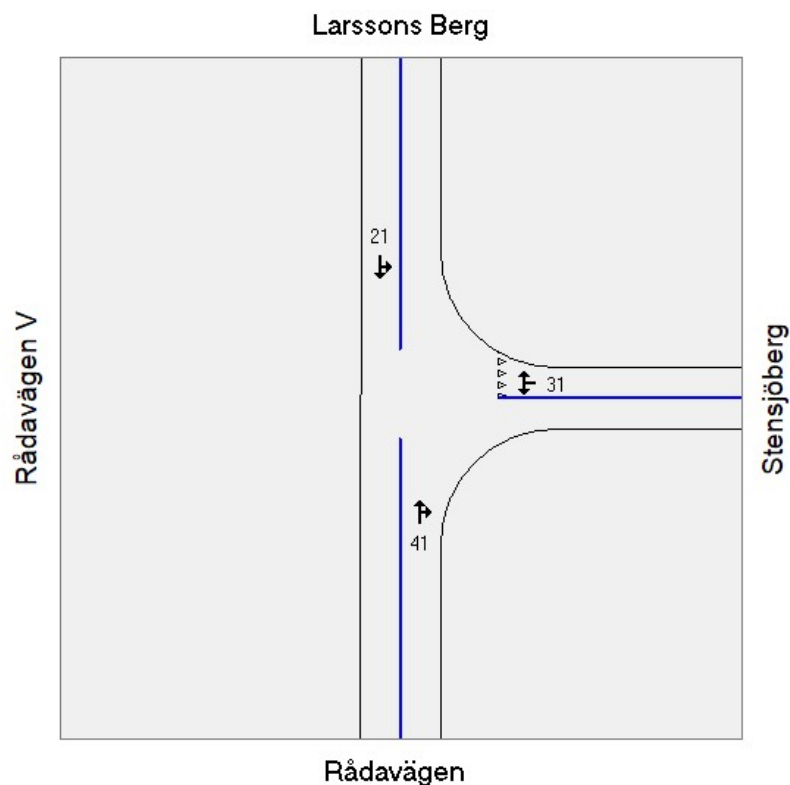
## Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

## Flöden per tillfart

<u>Tillfart</u>	<u>Flöde</u>
Larssons Berg	60
Stensjöberg	96
Rådavägen	262
Summa	418

## Korsningsbild



## Resultat, en timme.

### Kapacitet och körlängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)		
						Medel	90-percentil	
Larssons Berg	1	RV	60	1923	0.03	0.0	0.0	
Stensjöberg	1	HV	96	833	0.12	0.1	0.1	
Rådavägen	1	HR	262	1923	0.14	0.0	0.0	

### Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Larssons Berg	1	0	0	0	0	0	0	0
Stensjöberg	1	4	3	5	35	65	100	19
Rådavägen	1	0	0	0	0	37	37	0
Alla fordon		1	1	1	8	38	46	4

### Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Larssons Berg	Rfr	0	0	0	0	0	0	0
	Alla	0	0	0	0	0	0	0
Stensjöberg	Vsv	4	3	5	35	65	100	19
	Alla	4	3	5	35	65	100	19
Rådavägen	Hsv	0	1	1	0	100	100	0
	Rfr	0	0	0	0	1	1	0
	Alla	0	0	0	0	37	37	0
Total fördröjning (timmar)		0.2						

### Varningar vid kontroll av indata

Inga

# Capcal 4.5.0.0 -

C:\Users\SECS19699\Desktop\Rådavägen-Stensjöberg.dwg - Driftsägare: Sebastian Hasselblom, WSP Analys & Strategi, Göteborg

Korsningstyp: Väjningsplikt  
Beräkningsmodell: TRVMB stopp/väjning

## Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
Rådavägen V	1	RV		4.1
Stensjöberg	1	HV		3.6
Rådavägen Ö	1	HR		4.1

## Geometri

<u>Tillfart</u>	<u>Stopplinie</u>	<u>Radie hsv</u>	<u>Vinkel</u>	<u>Lutning %</u>
Rådavägen V		10	90	0
Stensjöberg		10	90	0
Rådavägen Ö		10	90	0

## Frånfarter och refuger

<u>Tillfart</u>	<u>Frånfartsbredd (m)</u>	<u>Vägrensbredd (m)</u>
Rådavägen V	4.1	0.0
Stensjöberg	3.6	
Rådavägen Ö	4.1	0.0

## Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
Rådavägen V	40	40
Stensjöberg	30	30
Rådavägen Ö	40	40

## Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
Rådavägen V		174	107
Stensjöberg	200		12
Rådavägen Ö	4	725	

## Flöden per fordonstyp

<u>Tillfart</u>	<u>Tunga fordon (%)</u>	<u>Cyklar/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
Rådavägen V	4	0	0
Stensjöberg	4	0	0
Rådavägen Ö	4	0	0

## Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

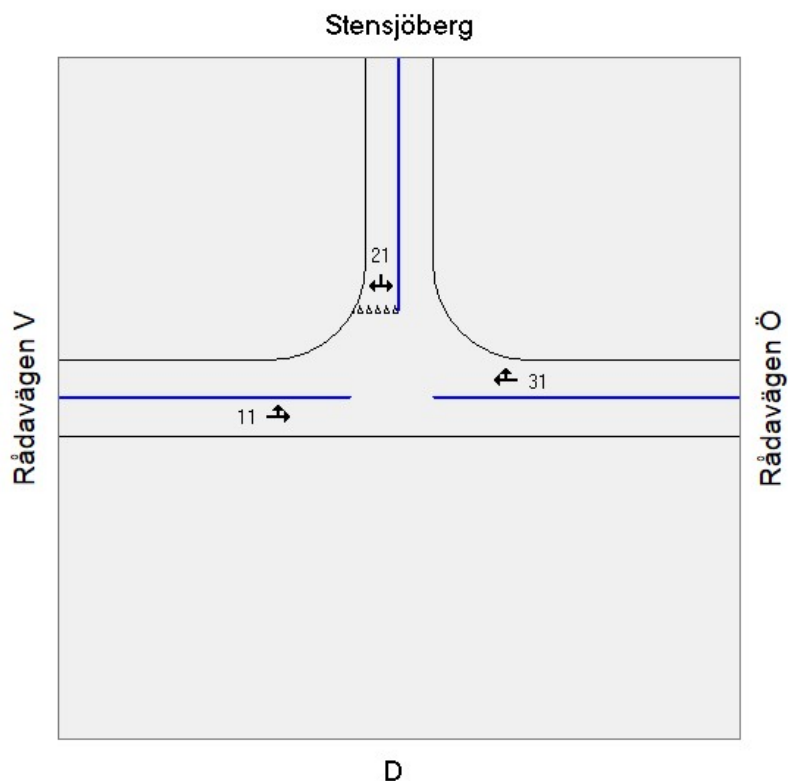
## Flöden per tillfart

<u>Tillfart</u>	<u>Flöde</u>
Rådavägen V	281
Stensjöberg	212
Rådavägen Ö	729
Summa	1222

# Capcal 4.5.0.0 -

C:\Users\SECS19699\Desktop\Rådavägen-Stensjöberg\Driftsägare: Sebastian Hasselblom, WSP Analys & Strategi, Göteborg

## Korsningsbild



## Resultat, en timme.

### Kapacitet och kölängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Kölängd (antal fordon)		
						Medel	90-percentil	
Rådavägen V	1	RV	281	1029	0.27	0.1	0.1	
Stensjöberg	1	HV	212	504	0.42	0.4	0.8	
Rådavägen Ö	1	HR	729	1939	0.38	0.0	0.0	

### Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Rådavägen V	1	2	2	2	29	19	48	13
Stensjöberg	1	7	3	9	75	25	100	56
Rådavägen Ö	1	0	0	0	0	1	1	0
Alla fordon		2	1	2	20	9	29	13

### Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Rådavägen V	Rfr	0	0	0	10	5	16	2
	Vsv	4	3	5	60	40	100	29
	Alla	2	2	2	29	19	48	13
Stensjöberg	Hsv	7	3	9	74	26	100	55
	Vsv	11	4	13	84	16	100	69
	Alla	7	3	9	75	25	100	56
Rådavägen Ö	Hsv	0	2	2	0	100	100	0
	Rfr	0	0	0	0	0	0	0
	Alla	0	0	0	0	1	1	0
Total fördröjning (timmar)		0.7						

# Capcal 4.5.0.0 -

C:\Users\SECS19699\Desktop\Rådavägen-Stensjöbergsägare: Sebastian Hasselblom, WSP Analys & Strategi, Göteborg

## **Varningar vid kontroll av indata**

Inga

# Capcal 4.5.0.0 -

C:\Users\SECS19699\Desktop\Rådavägen-Stensjöberg.dwg Driftsägare: Sebastian Hasselblom, WSP Analys & Strategi, Göteborg

Korsningstyp: Väjningsplikt  
Beräkningsmodell: TRVMB stopp/väjning

## Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
Rådavägen V	1	RV		4.1
Stensjöberg	1	HV		3.6
Rådavägen Ö	1	HR		4.1

## Geometri

<u>Tillfart</u>	<u>Stopplinie</u>	<u>Radie hsv</u>	<u>Vinkel</u>	<u>Lutning %</u>
Rådavägen V		10	90	0
Stensjöberg		10	90	0
Rådavägen Ö		10	90	0

## Frånfarter och refuger

<u>Tillfart</u>	<u>Frånfartsbredd (m)</u>	<u>Vägrensbredd (m)</u>
Rådavägen V	4.1	0.0
Stensjöberg	3.6	
Rådavägen Ö	4.1	0.0

## Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
Rådavägen V	40	40
Stensjöberg	30	30
Rådavägen Ö	40	40

## Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
Rådavägen V		866	230
Stensjöberg	131		6
Rådavägen Ö	13	370	

## Flöden per fordonstyp

<u>Tillfart</u>	<u>Tunga fordon (%)</u>	<u>Cyklar/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
Rådavägen V	4	0	0
Stensjöberg	4	0	0
Rådavägen Ö	4	0	0

## Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

## Flöden per tillfart

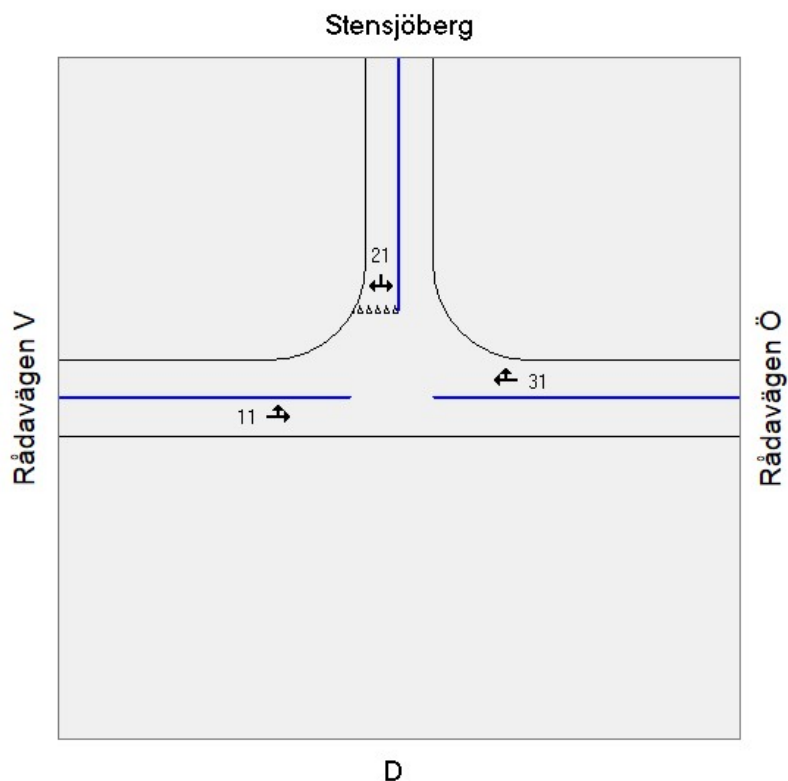
<u>Tillfart</u>	<u>Flöde</u>
Rådavägen V	1096
Stensjöberg	137
Rådavägen Ö	383
Summa	1616



# Capcal 4.5.0.0 -

C:\Users\SECS19699\Desktop\Rådavägen-Stensjöberg\Prosjektägare: Sebastian Hasselblom, WSP Analys & Strategi, Göteborg

## Korsningsbild



## Resultat, en timme.

### Kapacitet och körlängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)		
						Medel	90-percentil	
Rådavägen V	1	RV	1096	1544	0.71	0.3	0.3	
Stensjöberg	1	HV	137	697	0.20	0.2	0.2	
Rådavägen Ö	1	HR	383	1939	0.20	0.0	0.0	

### Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Rådavägen V	1	1	2	2	22	30	53	7
Stensjöberg	1	5	3	6	51	49	100	32
Rådavägen Ö	1	0	0	0	0	4	4	0
Alla fordon		1	1	2	19	25	45	7

### Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Rådavägen V	Rfr	0	1	1	20	20	40	4
	Vsv	4	3	5	32	68	100	15
	Alla	1	2	2	22	30	53	7
Stensjöberg	Hsv	4	3	6	49	51	100	29
	Vsv	19	4	21	90	10	100	80
	Alla	5	3	6	51	49	100	32
Rådavägen Ö	Hsv	0	2	2	0	100	100	0
	Rfr	0	0	0	0	0	0	0
	Alla	0	0	0	0	4	4	0
Total fördröjning (timmar)		0.8						

# Capcal 4.5.0.0 -

C:\Users\SECS19699\Desktop\Rådavägen-Stensjöbäckens ägare: Sebastian Hasselblom, WSP Analys & Strategi, Göteborg

## **Varningar vid kontroll av indata**

Inga


[Till Trafikverket.se](https://trafikverket.se)

## Trafikalstringsverktyg - Stensjöberg

[Användarhandledning](#) (pdf)

### Allmänt om projektet

#### Projektnamn

Projektnamn	Stensjöberg
Egna kommentarer	
Senast ändrad	2020-09-23 13:35

#### Verktyget

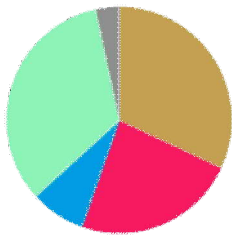
Version	1.0
---------	-----

### Resultat

#### Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 91 resor / dygn

#### Skattad färdmedelsfördelning



med bil: 32 %  
 med kollektivtrafik: 23 %  
 med cykel: 8 %  
 till fots: 33 %  
 med annat: 3 %

#### Osäkerhet



Andelen av resorna som är baserade på trafikalstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

#### Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	29	21	7	30	3	91

#### Resor uppdelat efter markanvändning

##### Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Lägenhet	29	21	7	30	3	91
<b>Totalt</b>	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>91</b>

#### Uppskattat antal bilar

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 29 bilresor  
 Uppskattning av antal bilar: 21 bilar (ÅDT),  
 vilket motsvarar ungefär 24 ÅVDT

#### Antaganden:

- 1,2 personer per bil för arbetsresor
- 1,4 personer per bil för inköp/serviceresor
- 1,5 personer per bil för fritidsresor
- Bostäders resor fördelar sig enligt:
  - 35% arbetsresor

- 23% inköp/serviceresor
- 42% fritidsresor
- Övrig markanvändning ger:
  - 34% arbetsresor
  - 27% inköp/serviceresor
  - 39% fritidsresor

### Uppskattat markbehov för transporter

Beräknad markanvändning avser den yta som de genererade resorna använder i samhället, alltså inte enbart i området som studeras.

#### Markanvändning per färdmedel

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Area (m <sup>2</sup> )	923	90	77	24	-	1 113

#### Antaganden:

- Bil: 31,7 m<sup>2</sup> / bilresa
- Kollektivtrafik: 4,2 m<sup>2</sup> / kollektivtrafikresa
- Cykel: 10,7 m<sup>2</sup> / cykelresa
- Till fots: 0,8 m<sup>2</sup> / gångresa

### Detta kan påverka resultaten:

#### Observera: Endast personresor

Resultaten innehåller endast personresor. För att inkludera nyttotrafik, måste en uppräknig göras. (ett stöd för detta nås under rubriken Nyttotrafik på resultatsidan) Observera att även om nyttotrafik-beräkning har gjorts så påverkar det inte resultaten på resultatsidan eller i sammanställningen.

## Indata

### Lokalisering

Kommun	Mölnadal
Var i kommunen	I huvudortens ytterområden

### Markanvändning

Lägenhet	18 bostadsenheter 32 boende (automatiskt värde)
----------	--

### Svar på frågor om Kollektivtrafik

Turtäthet under högtrafik i området (sammanlagt för alla linjer)	10-15-minuterstrafik
Avstånd till hållplats (genomsnitt i området)	Mindre än 250 m
Är tidtabeller i tätorten taktfasta/styva (dvs är det regelbundna minuttal alla timmar)?	En del linjer har taktfasta tidtabeller. I alla fall under högtrafik.
Hur stor del av tätorten täcks av kollektivtrafiken?	Stora delar av tätorten och alla viktiga målpunkter. Koordinerade tidtabeller underlättar byten.

**Vilken standard har de fordon som används för tätortstrafik?** Majoriteten är moderna fordon.

**Har resenärerna tillgång till realtidsinformation om kollektivtrafiken?** På större målpunkter och viktiga bytespunkter.

#### Svar på frågor om Gång

Inga besvarade frågor

#### Svar på frågor om Cykel

Inga besvarade frågor

#### Svar på frågor om Bil

Inga besvarade frågor

#### Svar på frågor om Mobility Management

**Arbetar kommunen med mobility management dvs. mjuka åtgärder för att ändra resbeteende?**

Nej

**Grön resplan/mobilitetsplan**

Kommunen arbetar inte med åtgärden

**Kampanjer för mer miljövänligt resande**

Kommunen arbetar inte med åtgärden

**Samlad reseinformation för flera färdstätt**

Kommunen arbetar inte med åtgärden

**Utbildning om hållbart resande**

Kommunen arbetar inte med åtgärden

**Distansarbete**

Kommunen arbetar inte med åtgärden

**Resfria möten**

Kommunen arbetar inte med åtgärden

**Målgruppsanpassade kampanjer t.ex. testresenärer. hälsotrampare**

Kommunen arbetar inte med åtgärden

**Bättre cykelfaciliteter (ej infrastruktur)**

Kommunen arbetar inte med åtgärden

**Bilpooler**

Kommunen arbetar inte med åtgärden

**Sparsam körning/Eco-driving**

Kommunen arbetar inte med åtgärden

**Hur länge har kommunen arbetat med mobility management?**

Kortare än 2 år

Version: 1.0

## Trafikalstringsverktyg - Stensjöberg - befintliga hus

[Användarhandledning](#) (pdf)**Allmänt om projektet****Projektnamn**

Projektnamn Stensjöberg - befintliga hus

Egna kommentarer

Senast ändrad 2020-10-01 10:20

**Verktyget**

Version 1.0

**Resultat****Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)**

Bästa skattning: 228 resor / dygn

**Skattad färdmedelsfördelning**

med bil: 54 %  
 med kollektivtrafik: 12 %  
 med cykel: 8 %  
 till fots: 21 %  
 med annat: 5 %

**Osäkerhet**

Andelen av resorna som är baserade på trafikalstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

**Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)**

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	124	28	18	47	10	228

**Resor uppdelat efter markanvändning****Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning**

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Villa	124	28	18	47	10	228
<b>Totalt</b>	<b>124</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>47</b>	<b>10</b>	<b>228</b>

**Uppskattat antal bilar**

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 124 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 91 bilar (ADT),vilket motsvarar ungefär 101 AVDT.**Antaganden:**

- 1,2 personer per bil för arbetsresor
- 1,4 personer per bil för inköp/serviceresor
- 1,5 personer per bil för fritidsresor

- Bostäders resor fördelar sig enligt:
  - 35% arbetsresor
  - 23% inköp/serviceresor
  - 42% fritidsresor
- Övrig markanvändning ger:
  - 34% arbetsresor
  - 27% inköp/serviceresor
  - 39% fritidsresor

## Uppskattat markbehov för transporter

Beräknad markanvändning avser den yta som de genererade resorna använder i samhället, alltså inte enbart i området som studeras.

### Markanvändning per färdmedel

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Area (m <sup>2</sup> )	3 922	119	197	38	-	4 276

### Antaganden:

- Bil: 31,7 m<sup>2</sup> / bilresa
- Kollektivtrafik: 4,2 m<sup>2</sup> / kollektivtrafikresa
- Cykel: 10,7 m<sup>2</sup> / cykelresa
- Till fots: 0,8 m<sup>2</sup> / gångresa

## Detta kan påverka resultaten:

### Observera: Endast personresor

Resultaten innehåller endast personresor. För att inkludera nyttotrafik, måste en uppräknig göras. (ett stöd för detta nås under rubriken Nyttotrafik på resultatsidan) Observera att även om nyttotrafik-beräkning har gjorts så påverkar det inte resultaten på resultatsidan eller i sammanställningen.

## Indata

### Lokalisering

Kommun	Mölnadal
Var i kommunen	I huvudortens ytterområden

### Markanvändning

Villa	32 bostadsenheter 79 boende (automatiskt värde)
-------	--

### Svar på frågor om Kollektivtrafik

Turtäthet under högtrafik i området (sammanlagt för alla linjer)	10-15-minuterstrafik
Avstånd till hållplats (genomsnitt i området)	250-600 m
Är tidtabeller i tätorten taktfasta/styva (dvs är)	En del linjer har taktfasta tidtabeller. i alla fall under högtrafik.

**det regelbundna  
minuttal alla timmar)?**

**Hur stor del av tätorten  
täcks av  
kollektivtrafiknät?** Stora delar av tätorten och alla viktiga målpunkter. Koordinerade tidtabeller underlättar byten.

**Vilken standard har de  
fordon som används för  
tätortstrafik?** Majoriteten är moderna fordon.

**Har resenärerna tillgång  
till realtidsinformation  
om kollektivtrafiken?** På större målpunkter och viktiga bytespunkter.

#### **Svar på frågor om Gång**

Inga besvarade frågor

#### **Svar på frågor om Cykel**

Inga besvarade frågor

#### **Svar på frågor om Bil**

Inga besvarade frågor

#### **Svar på frågor om Mobility Management**

Inga besvarade frågor

Version: 1.0



# Capcal 4.5.0.0 -

Licensägare: Sebastian Hasselblom, WSP Analys & Strategi, Göteborg

Korsningstyp: Väjningsplikt  
Beräkningsmodell: TRVMB stopp/väjning

## Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
Larssons Berg	1	RV		3.5
Stensjöberg	1	HV		2.8
Rådavägen	1	HR		3.5

## Geometri

<u>Tillfart</u>	<u>Stopplinje</u>	<u>Radie hsv</u>	<u>Vinkel</u>	<u>Lutning %</u>
Larssons Berg		10	90	-8
Stensjöberg		10	90	0
Rådavägen		10	90	0

## Frånfarter och refuger

<u>Tillfart</u>	<u>Frånfartsbredd (m)</u>	<u>Vägrensbredd (m)</u>
Larssons Berg	3.5	0.0
Stensjöberg	2.8	
Rådavägen	3.6	0.0

## Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
Larssons Berg	30	30
Stensjöberg	30	30
Rådavägen	30	30

## Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
Larssons Berg		108	0
Stensjöberg	0		77
Rådavägen	77	27	

## Flöden per fordonstyp

<u>Tillfart</u>	<u>Tunga fordon (%)</u>	<u>Cyklar/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
Larssons Berg	4	0	0
Stensjöberg	4	0	0
Rådavägen	4	0	0

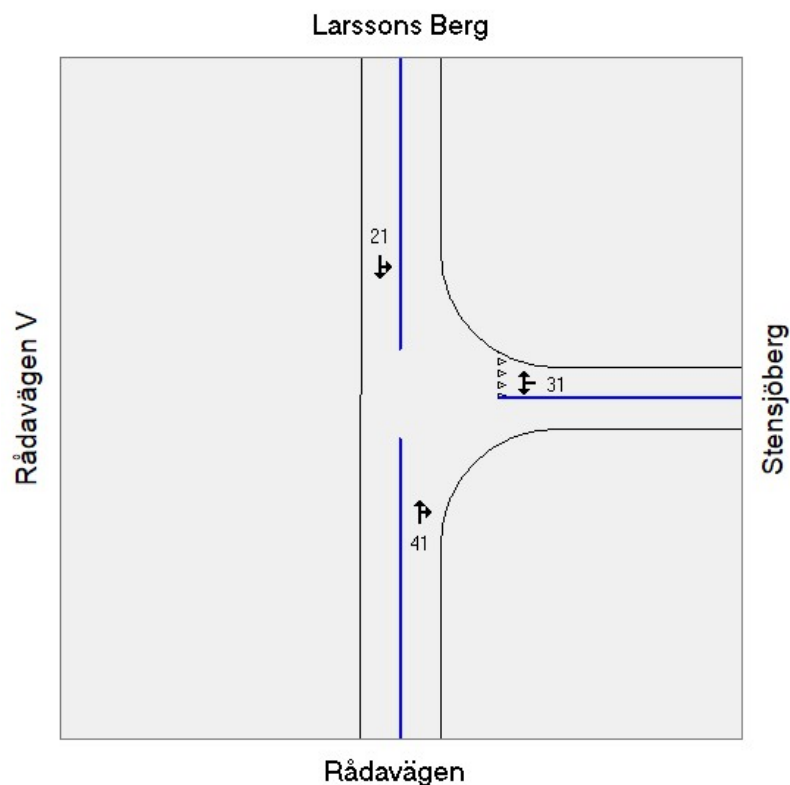
## Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

## Flöden per tillfart

<u>Tillfart</u>	<u>Flöde</u>
Larssons Berg	108
Stensjöberg	77
Rådavägen	104
Summa	289

## Korsningsbild



## Resultat, en timme.

### Kapacitet och körlängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
Larssons Berg	1	RV	108	1923	0.06	0.0	0.0
Stensjöberg	1	HV	77	915	0.08	0.1	0.1
Rådavägen	1	HR	104	1923	0.05	0.0	0.0

### Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Larssons Berg	1	0	0	0	0	0	0	0
Stensjöberg	1	3	3	5	24	76	100	13
Rådavägen	1	0	1	1	0	74	74	0
Alla fordon		1	1	2	6	47	53	3

### Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Larssons Berg	Rfr	0	0	0	0	0	0	0
	Alla	0	0	0	0	0	0	0
Stensjöberg	Vsv	3	3	5	24	76	100	13
	Alla	3	3	5	24	76	100	13
Rådavägen	Hsv	0	1	1	0	100	100	0
	Rfr	0	0	0	0	0	0	0
	Alla	0	1	1	0	74	74	0
Total fördröjning (timmar)		0.1						

### Varningar vid kontroll av indata

Inga

# Capcal 4.5.0.0 -

Licensägare: Sebastian Hasselblom, WSP Analys & Strategi, Göteborg

Korsningstyp: Väjningsplikt  
Beräkningsmodell: TRVMB stopp/väjning

## Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
Larssons Berg	1	RV		3.5
Stensjöberg	1	HV		2.8
Rådavägen	1	HR		3.5

## Geometri

<u>Tillfart</u>	<u>Stopplinje</u>	<u>Radie hsv</u>	<u>Vinkel</u>	<u>Lutning %</u>
Larssons Berg		10	90	-8
Stensjöberg		10	90	0
Rådavägen		10	90	0

## Frånfarter och refuger

<u>Tillfart</u>	<u>Frånfartsbredd (m)</u>	<u>Vägrensbredd (m)</u>
Larssons Berg	3.5	0.0
Stensjöberg	2.8	
Rådavägen	3.6	0.0

## Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
Larssons Berg	30	30
Stensjöberg	30	30
Rådavägen	30	30

## Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
Larssons Berg		48	0
Stensjöberg	0		77
Rådavägen	77	132	

## Flöden per fordonstyp

<u>Tillfart</u>	<u>Tunga fordon (%)</u>	<u>Cyklar/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
Larssons Berg	4	0	0
Stensjöberg	4	0	0
Rådavägen	4	0	0

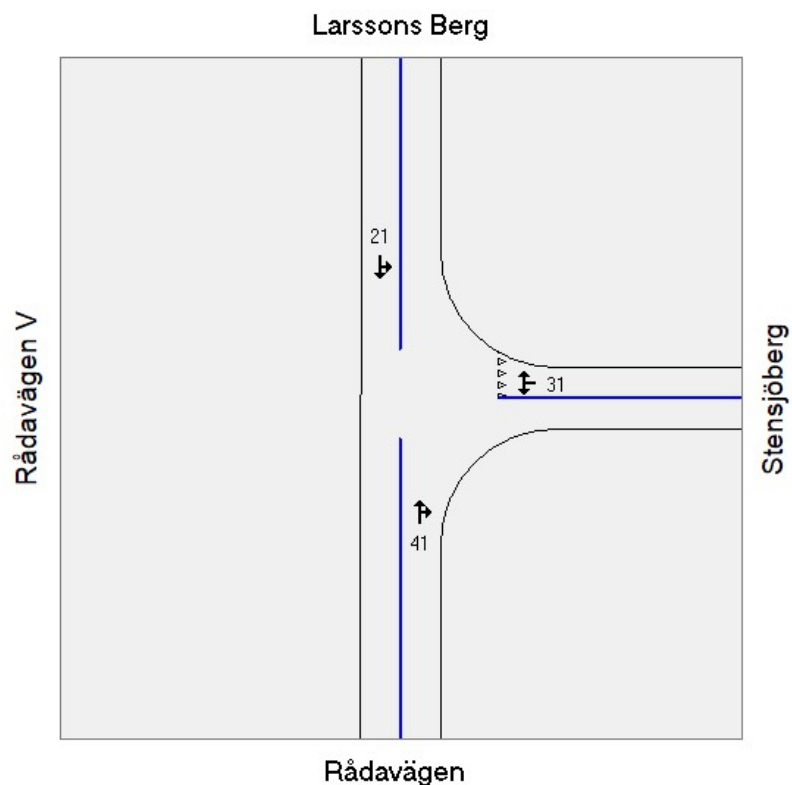
## Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

## Flöden per tillfart

<u>Tillfart</u>	<u>Flöde</u>
Larssons Berg	48
Stensjöberg	77
Rådavägen	209
Summa	334

## Korsningsbild



## Resultat, en timme.

### Kapacitet och körlängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)		
						Medel	90-percentil	
Larssons Berg	1	RV	48	1923	0.02	0.0	0.0	
Stensjöberg	1	HV	77	873	0.09	0.1	0.1	
Rådavägen	1	HR	209	1923	0.11	0.0	0.0	

### Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Larssons Berg	1	0	0	0	0	0	0	0
Stensjöberg	1	4	3	5	29	71	100	16
Rådavägen	1	0	0	0	0	37	37	0
Alla fordon		1	1	1	7	40	46	4

### Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Larssons Berg	Rfr	0	0	0	0	0	0	0
	Alla	0	0	0	0	0	0	0
Stensjöberg	Vsv	4	3	5	29	71	100	16
	Alla	4	3	5	29	71	100	16
Rådavägen	Hsv	0	1	1	0	100	100	0
	Rfr	0	0	0	0	1	1	0
	Alla	0	0	0	0	37	37	0
Total fördröjning (timmar)		0.1						

### Varningar vid kontroll av indata

Inga

# Capcal 4.5.0.0 -

Licensägare: Sebastian Hasselblom, WSP Analys & Strategi, Göteborg

Korsningstyp: Väjningsplikt  
Beräkningsmodell: TRVMB stopp/väjning

## Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
Rådavägen V	1	RV		4.1
Stensjöberg	1	HV		3.6
Rådavägen Ö	1	HR		4.1

## Geometri

<u>Tillfart</u>	<u>Stopplinie</u>	<u>Radie hsv</u>	<u>Vinkel</u>	<u>Lutning %</u>
Rådavägen V		10	90	0
Stensjöberg		10	90	0
Rådavägen Ö		10	90	0

## Frånfarter och refuger

<u>Tillfart</u>	<u>Frånfartsbredd (m)</u>	<u>Vägrensbredd (m)</u>
Rådavägen V	4.1	0.0
Stensjöberg	3.6	
Rådavägen Ö	4.1	0.0

## Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
Rådavägen V	40	40
Stensjöberg	30	30
Rådavägen Ö	40	40

## Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
Rådavägen V		139	100
Stensjöberg	174		10
Rådavägen Ö	4	577	

## Flöden per fordonstyp

<u>Tillfart</u>	<u>Tunga fordon (%)</u>	<u>Cyklar/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
Rådavägen V	4	0	0
Stensjöberg	4	0	0
Rådavägen Ö	4	0	0

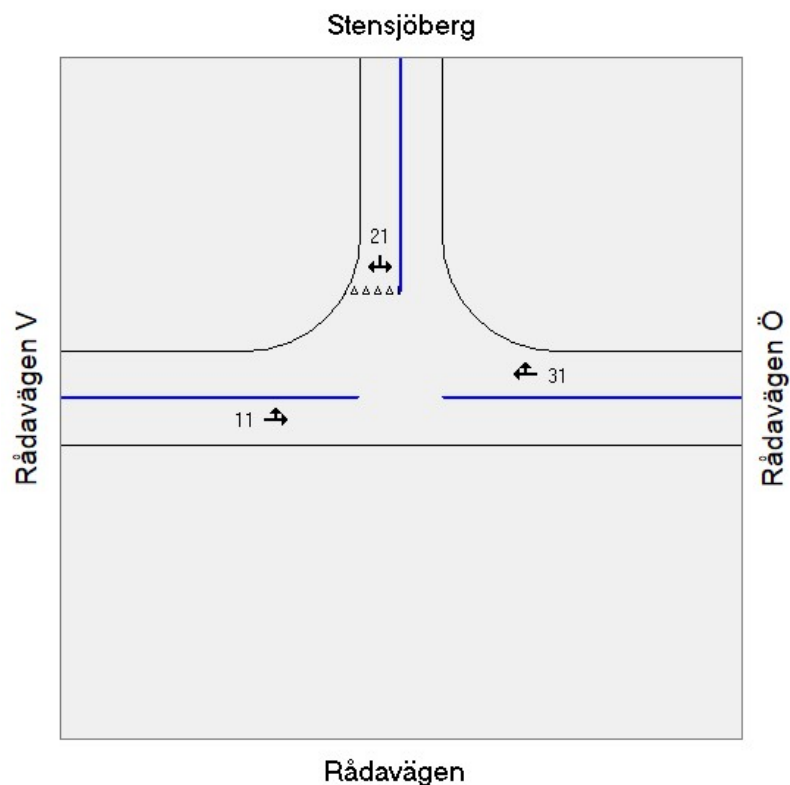
## Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

## Flöden per tillfart

<u>Tillfart</u>	<u>Flöde</u>
Rådavägen V	239
Stensjöberg	184
Rådavägen Ö	581
Summa	1004

## Korsningsbild



## Resultat, en timme.

### Kapacitet och körlängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)		
						Medel	90-percentil	
Rådavägen V	1	RV	239	1114	0.21	0.1	0.1	
Stensjöberg	1	HV	184	615	0.30	0.2	0.4	
Rådavägen Ö	1	HR	581	1946	0.30	0.0	0.0	

### Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Rådavägen V	1	1	2	2	27	22	50	10
Stensjöberg	1	5	3	7	64	36	100	42
Rådavägen Ö	1	0	0	0	0	1	1	0
Alla fordon		1	1	2	18	12	31	10

### Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Rådavägen V	Rfr	0	0	0	8	5	13	2
	Vsv	3	3	5	53	47	100	23
	Alla	1	2	2	27	22	50	10
Stensjöberg	Hsv	5	3	7	64	36	100	41
	Vsv	7	4	9	75	25	100	56
	Alla	5	3	7	64	36	100	42
Rådavägen Ö	Hsv	0	2	2	0	100	100	0
	Rfr	0	0	0	0	0	0	0
	Alla	0	0	0	0	1	1	0
Total fördröjning (timmar)		0.5						

# Capcal 4.5.0.0 -

Licensägare: Sebastian Hasselblom, WSP Analys & Strategi, Göteborg

## **Varningar vid kontroll av indata**

Inga

# Capcal 4.5.0.0 -

Licensägare: Sebastian Hasselblom, WSP Analys & Strategi, Göteborg

Korsningstyp: Väjningsplikt  
Beräkningsmodell: TRVMB stopp/väjning

## Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
Rådavägen V	1	RV		4.1
Stensjöberg	1	HV		3.6
Rådavägen Ö	1	HR		4.1

## Geometri

<u>Tillfart</u>	<u>Stopplinie</u>	<u>Radie hsv</u>	<u>Vinkel</u>	<u>Lutning %</u>
Rådavägen V		10	90	0
Stensjöberg		10	90	0
Rådavägen Ö		10	90	0

## Frånfarter och refuger

<u>Tillfart</u>	<u>Frånfartsbredd (m)</u>	<u>Vägrensbredd (m)</u>
Rådavägen V	4.1	0.0
Stensjöberg	3.6	
Rådavägen Ö	4.1	0.0

## Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
Rådavägen V	40	40
Stensjöberg	30	30
Rådavägen Ö	40	40

## Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
Rådavägen V		690	198
Stensjöberg	119		5
Rådavägen Ö	11	295	

## Flöden per fordonstyp

<u>Tillfart</u>	<u>Tunga fordon (%)</u>	<u>Cyklar/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
Rådavägen V	4	0	0
Stensjöberg	4	0	0
Rådavägen Ö	4	0	0

## Flöden per körfält

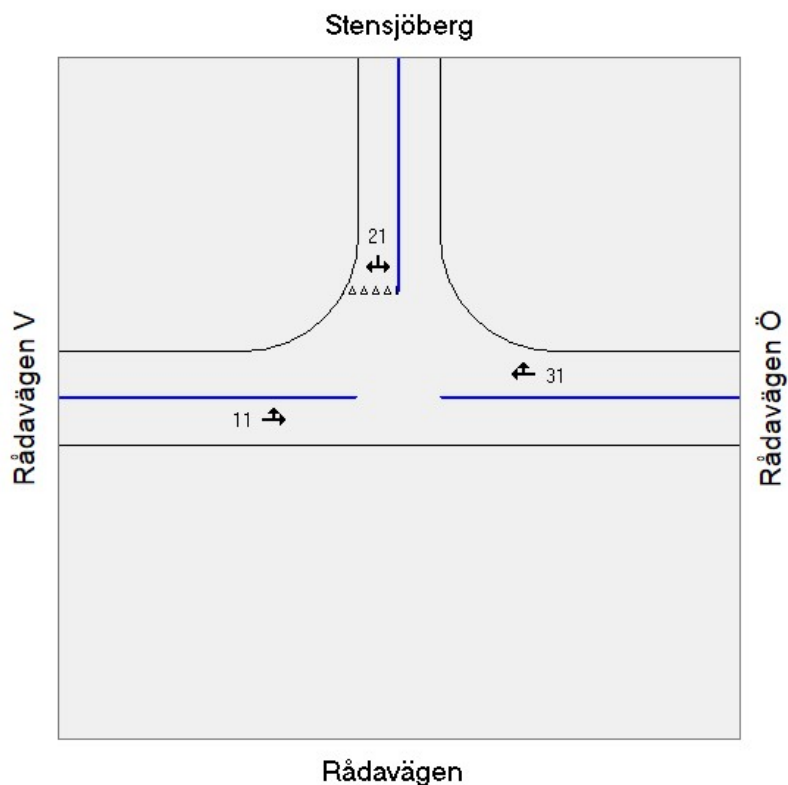
Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

## Flöden per tillfart

<u>Tillfart</u>	<u>Flöde</u>
Rådavägen V	888
Stensjöberg	124
Rådavägen Ö	306
Summa	1318



## Korsningsbild



## Resultat, en timme.

### Kapacitet och körlängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)		
						Medel	90-percentil	
Rådavägen V	1	RV	888	1573	0.56	0.3	0.3	
Stensjöberg	1	HV	124	800	0.16	0.1	0.1	
Rådavägen Ö	1	HR	306	1946	0.16	0.0	0.0	

### Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Rådavägen V	1	1	1	2	20	27	46	6
Stensjöberg	1	4	3	6	44	57	100	26
Rådavägen Ö	1	0	0	0	0	4	4	0
Alla fordon		1	1	2	18	24	42	6

### Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Rådavägen V	Rfr	0	1	1	17	15	31	3
	Vsv	4	3	5	32	68	100	14
	Alla	1	1	2	20	27	46	6
Stensjöberg	Hsv	4	3	5	42	58	100	24
	Vsv	12	4	14	84	16	100	70
	Alla	4	3	6	44	56	100	26
Rådavägen Ö	Hsv	0	2	2	0	100	100	0
	Rfr	0	0	0	0	0	0	0
	Alla	0	0	0	0	4	4	0
Total fördröjning (timmar)		0.6						

# Capcal 4.5.0.0 -

Licensägare: Sebastian Hasselblom, WSP Analys & Strategi, Göteborg

## **Varningar vid kontroll av indata**

Inga

# Capcal 4.5.0.0 -

Licensägare: Sebastian Hasselblom, WSP Analys & Strategi, Göteborg

Korsningstyp: Väjningsplikt  
Beräkningsmodell: TRVMB stopp/väjning

## Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
Larssons Berg	1	RV		3.5
Stensjöberg	1	HV		2.8
Rådavägen	1	HR		3.5

## Geometri

<u>Tillfart</u>	<u>Stopplinje</u>	<u>Radie hsv</u>	<u>Vinkel</u>	<u>Lutning %</u>
Larssons Berg		10	90	-8
Stensjöberg		10	90	0
Rådavägen		10	90	0

## Frånfarter och refuger

<u>Tillfart</u>	<u>Frånfartsbredd (m)</u>	<u>Vägrensbredd (m)</u>
Larssons Berg	3.5	0.0
Stensjöberg	2.8	
Rådavägen	3.6	0.0

## Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
Larssons Berg	30	30
Stensjöberg	30	30
Rådavägen	30	30

## Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
Larssons Berg		136	0
Stensjöberg	0		96
Rådavägen	96	34	

## Flöden per fordonstyp

<u>Tillfart</u>	<u>Tunga fordon (%)</u>	<u>Cyklar/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
Larssons Berg	4	0	0
Stensjöberg	4	0	0
Rådavägen	4	0	0

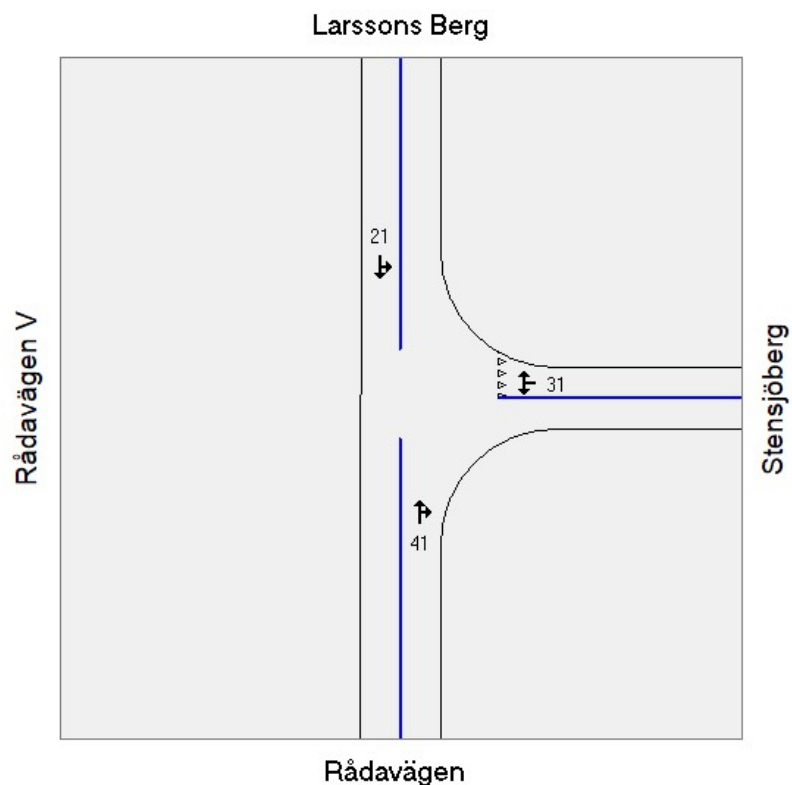
## Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

## Flöden per tillfart

<u>Tillfart</u>	<u>Flöde</u>
Larssons Berg	136
Stensjöberg	96
Rådavägen	130
Summa	362

## Korsningsbild



## Resultat, en timme.

### Kapacitet och körlängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
Larssons Berg	1	RV	136	1923	0.07	0.0	0.0
Stensjöberg	1	HV	96	882	0.11	0.1	0.1
Rådavägen	1	HR	130	1923	0.07	0.0	0.0

### Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Larssons Berg	1	0	0	0	0	0	0	0
Stensjöberg	1	4	3	5	29	71	100	16
Rådavägen	1	0	1	1	0	74	74	0
Alla fordon		1	1	2	8	45	53	4

### Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Larssons Berg	Rfr	0	0	0	0	0	0	0
	Alla	0	0	0	0	0	0	0
Stensjöberg	Vsv	4	3	5	29	71	100	16
	Alla	4	3	5	29	71	100	16
Rådavägen	Hsv	0	1	1	0	100	100	0
	Rfr	0	0	0	0	1	1	0
	Alla	0	1	1	0	74	74	0
Total fördröjning (timmar)		0.2						

### Varningar vid kontroll av indata

Inga

# Capcal 4.5.0.0 -

Licensägare: Sebastian Hasselblom, WSP Analys & Strategi, Göteborg

Korsningstyp: Väjningsplikt  
Beräkningsmodell: TRVMB stopp/väjning

## Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
Larssons Berg	1	RV		3.5
Stensjöberg	1	HV		2.8
Rådavägen	1	HR		3.5

## Geometri

<u>Tillfart</u>	<u>Stopplinje</u>	<u>Radie hsv</u>	<u>Vinkel</u>	<u>Lutning %</u>
Larssons Berg		10	90	-8
Stensjöberg		10	90	0
Rådavägen		10	90	0

## Frånfarter och refuger

<u>Tillfart</u>	<u>Frånfartsbredd (m)</u>	<u>Vägrensbredd (m)</u>
Larssons Berg	3.5	0.0
Stensjöberg	2.8	
Rådavägen	3.6	0.0

## Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
Larssons Berg	30	30
Stensjöberg	30	30
Rådavägen	30	30

## Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
Larssons Berg		60	0
Stensjöberg	0		96
Rådavägen	96	166	

## Flöden per fordonstyp

<u>Tillfart</u>	<u>Tunga fordon (%)</u>	<u>Cyklar/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
Larssons Berg	4	0	0
Stensjöberg	4	0	0
Rådavägen	4	0	0

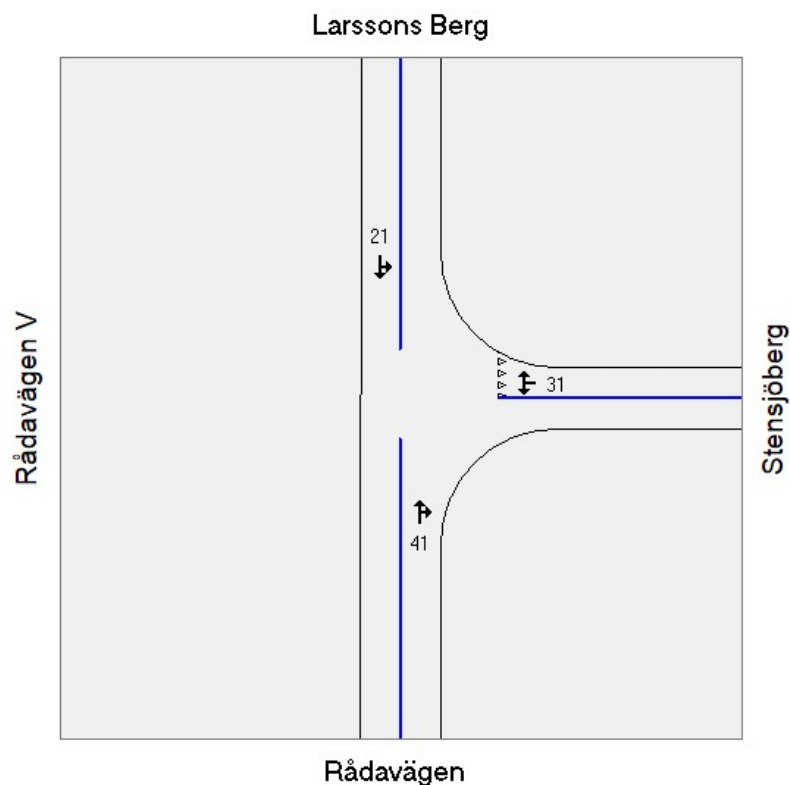
## Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

## Flöden per tillfart

<u>Tillfart</u>	<u>Flöde</u>
Larssons Berg	60
Stensjöberg	96
Rådavägen	262
Summa	418

## Korsningsbild



## Resultat, en timme.

### Kapacitet och körlängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)		
						Medel	90-percentil	
Larssons Berg	1	RV	60	1923	0.03	0.0	0.0	
Stensjöberg	1	HV	96	833	0.12	0.1	0.1	
Rådavägen	1	HR	262	1923	0.14	0.0	0.0	

### Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Larssons Berg	1	0	0	0	0	0	0	0
Stensjöberg	1	4	3	5	35	65	100	19
Rådavägen	1	0	0	0	0	37	37	0
Alla fordon		1	1	1	8	38	46	4

### Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Larssons Berg	Rfr	0	0	0	0	0	0	0
	Alla	0	0	0	0	0	0	0
Stensjöberg	Vsv	4	3	5	35	65	100	19
	Alla	4	3	5	35	65	100	19
Rådavägen	Hsv	0	1	1	0	100	100	0
	Rfr	0	0	0	0	1	1	0
	Alla	0	0	0	0	37	37	0
Total fördröjning (timmar)		0.2						

### Varningar vid kontroll av indata

Inga

# Capcal 4.5.0.0 -

C:\Users\SECS19699\Desktop\Rådavägen-Stensjöberg.dwg - Utskriftsägare: Sebastian Hasselblom, WSP Analys & Strategi, Göteborg

Korsningstyp: Väjningsplikt  
Beräkningsmodell: TRVMB stopp/väjning

## Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
Rådavägen V	1	RV		4.1
Stensjöberg	1	HV		3.6
Rådavägen Ö	1	HR		4.1

## Geometri

<u>Tillfart</u>	<u>Stopplinie</u>	<u>Radie hsv</u>	<u>Vinkel</u>	<u>Lutning %</u>
Rådavägen V		10	90	0
Stensjöberg		10	90	0
Rådavägen Ö		10	90	0

## Frånfarter och refuger

<u>Tillfart</u>	<u>Frånfartsbredd (m)</u>	<u>Vägrensbredd (m)</u>
Rådavägen V	4.1	0.0
Stensjöberg	3.6	
Rådavägen Ö	4.1	0.0

## Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
Rådavägen V	40	40
Stensjöberg	30	30
Rådavägen Ö	40	40

## Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
Rådavägen V		174	107
Stensjöberg	200		12
Rådavägen Ö	4	725	

## Flöden per fordonstyp

<u>Tillfart</u>	<u>Tunga fordon (%)</u>	<u>Cyklar/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
Rådavägen V	4	0	0
Stensjöberg	4	0	0
Rådavägen Ö	4	0	0

## Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

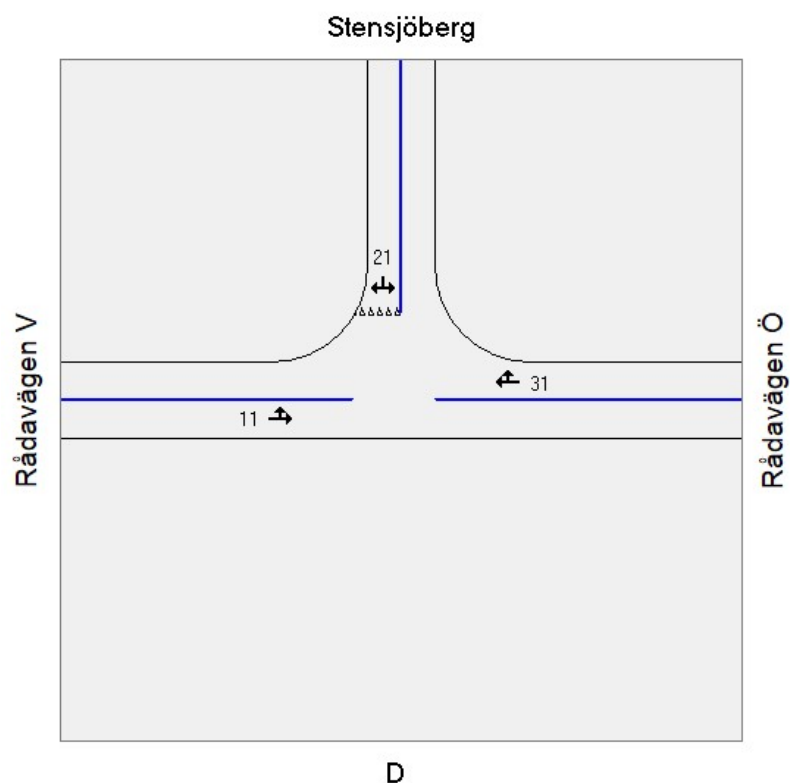
## Flöden per tillfart

<u>Tillfart</u>	<u>Flöde</u>
Rådavägen V	281
Stensjöberg	212
Rådavägen Ö	729
Summa	1222

# Capcal 4.5.0.0 -

C:\Users\SECS19699\Desktop\Rådavägen-Stensjöberg\Driftsägare: Sebastian Hasselblom, WSP Analys & Strategi, Göteborg

## Korsningsbild



### Resultat, en timme.

#### Kapacitet och körlängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)		
						Medel	90-percentil	
Rådavägen V	1	RV	281	1029	0.27	0.1	0.1	
Stensjöberg	1	HV	212	504	0.42	0.4	0.8	
Rådavägen Ö	1	HR	729	1939	0.38	0.0	0.0	

#### Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Rådavägen V	1	2	2	2	29	19	48	13
Stensjöberg	1	7	3	9	75	25	100	56
Rådavägen Ö	1	0	0	0	0	1	1	0
Alla fordon		2	1	2	20	9	29	13

#### Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Rådavägen V	Rfr	0	0	0	10	5	16	2
	Vsv	4	3	5	60	40	100	29
	Alla	2	2	2	29	19	48	13
Stensjöberg	Hsv	7	3	9	74	26	100	55
	Vsv	11	4	13	84	16	100	69
	Alla	7	3	9	75	25	100	56
Rådavägen Ö	Hsv	0	2	2	0	100	100	0
	Rfr	0	0	0	0	0	0	0
	Alla	0	0	0	0	1	1	0
Total fördröjning (timmar)		0.7						



# Capcal 4.5.0.0 -

C:\Users\SECS19699\Desktop\Rådavägen-Stensjöbäckens ägare: Sebastian Hasselblom, WSP Analys & Strategi, Göteborg

## **Varningar vid kontroll av indata**

Inga

# Capcal 4.5.0.0 -

C:\Users\SECS19699\Desktop\Rådavägen-Stensjöberg.dwg Driftsägare: Sebastian Hasselblom, WSP Analys & Strategi, Göteborg

Korsningstyp: Väjningsplikt  
Beräkningsmodell: TRVMB stopp/väjning

## Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
Rådavägen V	1	RV		4.1
Stensjöberg	1	HV		3.6
Rådavägen Ö	1	HR		4.1

## Geometri

<u>Tillfart</u>	<u>Stopplinie</u>	<u>Radie hsv</u>	<u>Vinkel</u>	<u>Lutning %</u>
Rådavägen V		10	90	0
Stensjöberg		10	90	0
Rådavägen Ö		10	90	0

## Frånfarter och refuger

<u>Tillfart</u>	<u>Frånfartsbredd (m)</u>	<u>Vägrensbredd (m)</u>
Rådavägen V	4.1	0.0
Stensjöberg	3.6	
Rådavägen Ö	4.1	0.0

## Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
Rådavägen V	40	40
Stensjöberg	30	30
Rådavägen Ö	40	40

## Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
Rådavägen V		866	230
Stensjöberg	131		6
Rådavägen Ö	13	370	

## Flöden per fordonstyp

<u>Tillfart</u>	<u>Tunga fordon (%)</u>	<u>Cyklar/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
Rådavägen V	4	0	0
Stensjöberg	4	0	0
Rådavägen Ö	4	0	0

## Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

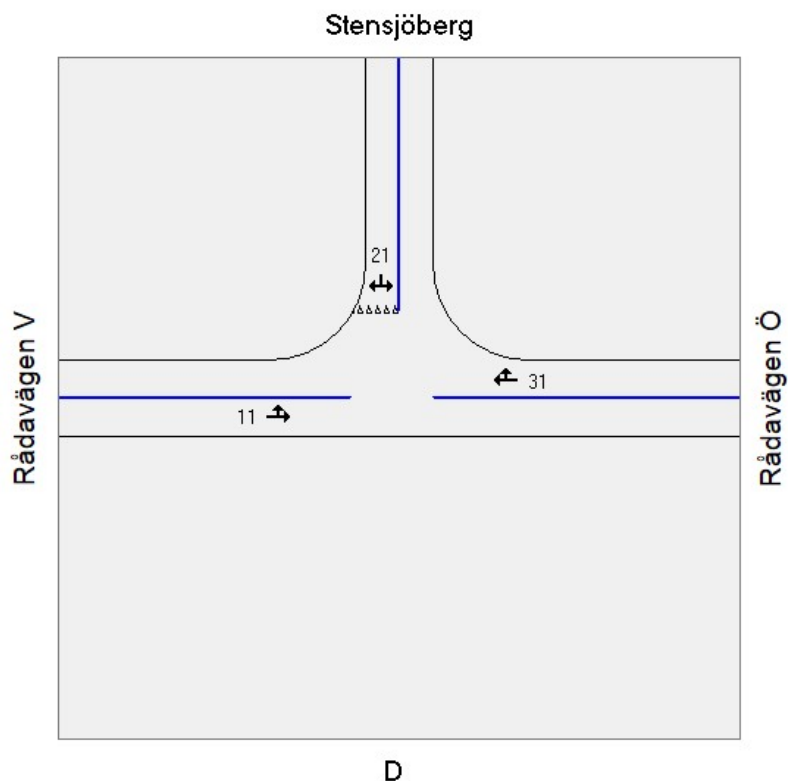
## Flöden per tillfart

<u>Tillfart</u>	<u>Flöde</u>
Rådavägen V	1096
Stensjöberg	137
Rådavägen Ö	383
Summa	1616

# Capcal 4.5.0.0 -

C:\Users\SECS19699\Desktop\Rådavägen-Stensjöberg\Prosjektägare: Sebastian Hasselblom, WSP Analys & Strategi, Göteborg

## Korsningsbild



## Resultat, en timme.

### Kapacitet och körlängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)		
						Medel	90-percentil	
Rådavägen V	1	RV	1096	1544	0.71	0.3	0.3	
Stensjöberg	1	HV	137	697	0.20	0.2	0.2	
Rådavägen Ö	1	HR	383	1939	0.20	0.0	0.0	

### Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Rådavägen V	1	1	2	2	22	30	53	7
Stensjöberg	1	5	3	6	51	49	100	32
Rådavägen Ö	1	0	0	0	0	4	4	0
Alla fordon		1	1	2	19	25	45	7

### Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Rådavägen V	Rfr	0	1	1	20	20	40	4
	Vsv	4	3	5	32	68	100	15
	Alla	1	2	2	22	30	53	7
Stensjöberg	Hsv	4	3	6	49	51	100	29
	Vsv	19	4	21	90	10	100	80
	Alla	5	3	6	51	49	100	32
Rådavägen Ö	Hsv	0	2	2	0	100	100	0
	Rfr	0	0	0	0	0	0	0
	Alla	0	0	0	0	4	4	0
Total fördröjning (timmar)		0.8						

# Capcal 4.5.0.0 -

C:\Users\SECS19699\Desktop\Rådavägen-Stensjöbäckens ägare: Sebastian Hasselblom, WSP Analys & Strategi, Göteborg

## **Varningar vid kontroll av indata**

Inga