

# Capcal 4.4.0.0 - Bilaga 5. Nuläge eftermiddag

...terial\12 Capcal\Nuläge\LantbruksgPinnharvsg\_Nuläge\_EM.isc

Licensägare: Ulf Bredby, Atkins Sverige AB, Göteborg

## Bilaga 5. Nuläge eftermiddag

Korsningstyp:

Väjningsplikt

Beräkningsmodell:

TRVMB stopp/väjning

### Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
A Pinnharvsgatan	166		43
B Lantbruksgatan N	48	82	
D Lantbruksgatan S		68	176

### Flöden per fordonstyp

<u>Tillfart</u>	<u>Tunga fordon (%)</u>	<u>Cyklar/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
A Pinnharvsgatan	0	4	1
B Lantbruksgatan N	6	22	0
D Lantbruksgatan S	5	18	0

### Flöden per tillfart

<u>Tillfart</u>	<u>Flöde</u>
A Pinnharvsgatan	209
B Lantbruksgatan N	130
D Lantbruksgatan S	244
Summa	583

### Resultat, en timme.

### Kapacitet och köllängder per körfält

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Flöde (f/t)</u>	<u>Kapacitet (f/t)</u>	<u>Belastningsgrad</u>	<u>Köllängd (antal fordon)</u>	
						<u>Medel</u>	<u>90-percentil</u>
A Pinnharvsgatan	1	HV	209	995	0.21	0.2	0.4
B Lantbruksgatan N	1	HR	130	1847	0.07	0.0	0.0
D Lantbruksgatan S	1	RV	244	1249	0.20	0.2	0.2

### Fördröjning och andel stopp per körfält

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Fördröjning s/f</u>	<u>Andel fördröjda %</u>			<u>Andel som stannar</u>		
			<u>Konflikt</u>	<u>Geom.</u>	<u>Totalt</u>	<u>Konflikt</u>	<u>Geom.</u>	<u>Totalt</u>
A Pinnharvsgatan	1	4	4	6	32	68	100	14
B Lantbruksgatan N	1	0	1	1	0	38	38	0
D Lantbruksgatan S	1	3	4	5	24	56	79	7
Alla fordon		2	4	4	21	56	77	8

### Varningar vid kontroll av indata

Inga