

# Capcal 4.4.0.0 - Bilaga 6. Utbyggd skola förmiddag

...ruksgPinnharvsg\_Utbyggt\_ojämn fördelning\_FM40%personal.isc

Licensägare: Ulf Bredby, Atkins Sverige AB, Göteborg

## Bilaga 6. Utbyggd skola förmiddag

Korsningstyp:

Väjningsplikt

Beräkningsmodell:

TRVMB stopp/väjning

### Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
A Pinnharvsgatan	236		52
B Lantbruksgatan N	68	58	
D Lantbruksgatan S		50	296

### Flöden per fordonstyp

<u>Tillfart</u>	<u>Tunga fordon (%)</u>	<u>Cyklar/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
A Pinnharvsgatan	6	8	0
B Lantbruksgatan N	14	24	0
D Lantbruksgatan S	6	18	0

### Flöden per tillfart

<u>Tillfart</u>	<u>Flöde</u>
A Pinnharvsgatan	288
B Lantbruksgatan N	126
D Lantbruksgatan S	346
Summa	760

### Resultat, en timme.

### Kapacitet och kölängder per körfält

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Flöde (f/t)</u>	<u>Kapacitet (f/t)</u>	<u>Belastningsgrad</u>	<u>Kölängd (antal fordon)</u>	
						<u>Medel</u>	<u>90-percentil</u>
A Pinnharvsgatan	1	HV	288	949	0.30	0.4	0.8
B Lantbruksgatan N	1	HR	126	1713	0.07	0.0	0.0
D Lantbruksgatan S	1	RV	346	1179	0.29	0.3	0.6

### Fördröjning och andel stopp per körfält

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Fördröjning s/f</u>	<u>Andel fördröjda %</u>			<u>Andel som stannar</u>		
			<u>Konflikt</u>	<u>Geom.</u>	<u>Totalt</u>	<u>Konflikt</u>	<u>Geom.</u>	<u>Totalt</u>
A Pinnharvsgatan	1	5	5	7	38	62	100	18
B Lantbruksgatan N	1	0	2	2	0	55	55	0
D Lantbruksgatan S	1	3	5	6	34	58	92	13
Alla fordon		3	4	6	30	59	89	12

### Varningar vid kontroll av indata

Inga